

Příloha č. 2 - Záznam z jednání ve věci spolupráce krajského cyklokoordinátora a města Hranice (místo konání město Hranice, dne 13. 6. 2018, 13:30)

Přítomni:

- za Olomoucký kraj - Ing. Petr Smítal, Ing. Stanislav Losert, Ing. Jaroslav Martinek
- za město Hranice – Alena Macháčková, Marek Kuchta, Pavla Hynčicová, Danuše Strnadová, Ivo Lesák
- za Hranickou rozvojovou agenturu - Michaela Škrobánková
- za hosty – Alexandr Česal (mmcité+), Vendula Burešová (ZSOON Czech Republic, s.r.o.)

Úvodem:

Jednání bylo vyvoláno potřebou:

- Olomouckého kraje, který v souladu s nově zpracovanou Konceptí rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji (dále jen „Cyklokoncepte“) zřídil pozici krajského cyklokoordinátora, kterého výše uvedení zástupci Olomouckého kraje představují. Dle zpracované Cyklokoncepte, která je strategickým rozvojovým dokumentem a má charakter územně plánovacího podkladu, se Olomoucký kraj společně s obcemi ležícími na území Olomouckého kraje snaží postupně budovat síť cyklotras, bezpečných cyklistických komunikací. Jednou z aktivit je i metodická pomoc při podpoře cyklistické dopravy, v širším kontextu podpoře rozvoje městské mobility.
- města Hranice pomocí s konzultací při přípravě Plánu udržitelné městské mobility.

V tomto kontextu Ing. Martinek představil evropský projekt Partnerství pro městskou mobilitu (PUM), který spolukoordinuje Česká republika (prostřednictvím Ministerstva pro místní rozvoj). PUM je jedním z 12 projektů tzv. Městské agendy pro EU (Urban Agenda for the EU). Více informací lze nalézt na <https://ec.europa.eu/futurium/en> (dále odkaz „Urban Agenda for the EU“). Při podpoře městské mobility a tudíž i cyklistické dopravy se doporučuje rozvíjet 4 oblasti: 1) Governance princip vládnutí = participace = komunikační strategie; 2) Podpora aktivní mobility, řešení veřejného prostoru; 3) Veřejná doprava, multimodalita. 4) Mobilita jako služba, chytré technologie. Témata se mohou uplatnit jak při zpracování Plánu udržitelné městské mobility, tak při Cyklokoncepti. Pozornost v rámci jednání byla zaměřena na témata, která souvisí ať již přímo, nebo nepřímo s cyklistickou dopravou.

Diskuse nad jednotlivými oblastmi a jejich závěry:

Následně byly přítomní vyzváni, aby sami definovali své představy a požadavky.

1) Oblast Governance, strategie a participace. V rámci jednání byly zmíněné dvě významné oblasti:

- Je třeba hned ze začátku nastavit organizační nástroje, neboli kdo bude celý plán na městě koordinovat a kdo bude komunikovat s krajskými cyklokoordinátory. Nominace: danuse.strnadova@mesto-hranice.cz. Za region Hranicko: skrobankova@hranickarozvojova.cz. Příklad z Olomouce – nedostatečně pracuje právní odbor na magistrátě, velmi pomalu se řeší majetkoprávní vztahy a tak i když jsou peníze na výstavbu cyklostezek, nebudují se, neboť nejsou vyprojektované.
- Na druhé straně je **potřeba** vytvořit vazby s organizacemi mimo úřad, které ale mají zásadní vliv na rozvoj městské mobility a cyklistické dopravy. Jedná se např. o ŘSD,

KSS Olomouckého kraje, SŽDC, Povodí Moravy, atd. V tomto kontextu krajští cyklokoordinátoři již jednají s danými organizacemi a hledají vazby mezi jejich zájmy a požadavky na rozvoj cyklistické dopravy. Cyklokoordinátoři nabízí pomoc při jednání s těmito organizacemi.

2) Oblast podpory aktivní mobility a veřejného prostoru:

- V této oblasti nabízí pomoc právě cyklokoordinátor Olomouckého kraje. Krátce představil svou činnost a požádal město Hranice o spolupráci při sběru dat o připravovaných a realizovaných opatření na podporu cyklistické dopravy, které by zanesl do mapových podkladů, případně je mohl použít při jednání s dalšími organizacemi, jako je ŘSD, Povodí Moravy, Krajská správa silnic Olomouckého kraje, SŽDC, apod. (viz. příklady níže). Dále požádal, zda by se město nemohlo pomoci se sběrem dat celého mikroregionu Hranicko.
- Město Hranice si samo definovalo, o které projekty má přednostně zájem. Pointa spočívá v tom, že i na nich by měl být položen Plán udržitelné městské mobility, neboli hned od začátku položit kartu na stůl, tudy chceme jít:
 - Vyznačení cyklistických pruhů na ulici tř. 1. máje a na ul. Nádražní. Dnes tam sice jsou, ale jsou v katastrofálním stavu (první úsek je krajská komunikace
 - Díky dálnici se zklidnila doprava na průtahu, na silnici I/47, ulice Olomoucká a ulice Bělotínská. Je třeba pracovat na humanizaci průtahu (spolupráce s ŘSD)
 - I když má město vyprojektovanou cyklostezku podél silnice I/35 na ulici Hranické, chce preferovat vyznačení cyklistických pruhů, neboť se chystá obchvat a silnice se zklidní.
 - Celková studie zklidnění centra, umožnění cyklistům v jednosměrkách, apod. Měla by být zadána studie.
 - Chystá se výstavba nového železničního koridoru Hranice – Valašské Meziříčí, díky čemuž by se mohlo využít část drážního tělesa k výstavbě cyklostezky (spolupráce se SŽDC).

3) Oblast veřejné dopravy a multimodality. V tomto případě se jednalo o čtyřech oblastech:

- Budování stojanů kolem nádraží a stanic. Bod se týká všech obcí v regionu. Dodatek:
 - v pondělí dne 18. 6. 2018 měla firma mmcité+ jednání v Praze na SŽDC, kde se mimo jiné diskutovalo i o tomto bodu, a to v kontextu, že se SŽDC ptalo, zda se dá odhadnout, jaká bude poptávka po cyklistické dopravě za 5 – 10 let.
 - Na jednání 18.6.2018 se ukázalo, že SŽDC bohužel nemá dostatek dat a analýz, aby odhadlo, jak se bude vyvíjet tok cyklistů v jednotlivých lokalitách. O aktuálním stavu mají dnes lepší představu a statistiky ČD, které provozují většinu dopravy a rovněž provozují službu ČD bike (která dle mého názoru není dostatečně využita). Jinou alternativou, která je ale drahá, je nákup anonymizovaných dat od mobilních operátorů a jejich zpracování v rámci např. výzkumného projektu některé vysoké školy.
 - Cyklokoordinátoři měli jednání se SŽDC 20. 6. 2018, kde se dozvěděli, že dle nového zákona o drahách, může SŽDC i tuto část realizovat – bod bude ještě upřesněn).
- Rekonstrukce nádražních budov, pro zvýšení kultury cestování a tím i zvýšení atraktivity používat jízdní kolo, když víš, že čas čekáním na vlak si zpříjemníš

v atraktivním prostředí (dodatek - na základě jednání se SŽDC z 20. 6. 2018 jsme se dozvěděli, že nyní SŽDC má v plánu rekonstruovat 40 stanic z celkové počtu 110 v Olomouckém kraji – bod bude ještě upřesněn).

- Možnost zřízení nové parkovací cyklověže – výborná možnost pro drahá kola, např. elektrokola (viz. bod níže).
- Padla také zmínka o zastávce Drahotuše, nakolik by se s ní mělo počítat do obslužného dopravního systému města Hranice s vazbou na železnici.

4) Oblast mobility jako služby a chytrých technologií

- Tuto oblast představil host a zmínil tato témata: elektrokola, půjčování elektrokol, sdílená ekonomika.
- Poznámka – je s podivem, jak se dnes hovoří často o rozvoji elektromobilů, ale málo se hovoří o elektrokolech, přitom právě ona dokáží značně rozšířit radius cyklistické dopravy. Do teď se považuje za ideální vzdálenost do 3 – 5 km, nyní se může používat klidně do 10 – 12 km, což má opět značný význam na ovlivnění mobility ve městě a v okolí. Navíc se dá výborně kombinovat i s veřejnou dopravou. Dražší kola mohou být bezpečně uzamčena v případně nové parkovací cyklověže.

Zapsal Ing. Jaroslav Martinek

P.S.

Dodatek pro město Hranice. Vzdělávací program pro pochopení myšlenek Plánu udržitelné městské mobility je k dispozici na tomto odkaze: <http://www.dobramesta.cz/aktivni-obcan>. Vzdělávací soustředění k danému tématu bude ve dnech 25. – 26. 9. 2018 v Javoříčku.